

17.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années terminées le
31 mars 1944-1946—

Service	1944	1945	1946
	\$	\$	\$
Services locaux—fin			
Halifax, Canso et Guysborough.....	7,430	6,667	6,944
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have.....	3,000	3,000	3,000
Halifax, Sherbrooke, baie Spry et baie Tor.....	6,500	6,500	6,500
Halifax, sud du Cap-Breton, lacs Bras d'Or et baie Saint-Laurent.....	néant	néant	néant
Halifax et côte occidentale du Cap-Breton.....	3,923	6,000	6,000
Ile aux Coudres et les Eboulements.....	1,900	3,500	3,500
Ile aux Coudres et Québec ou Lévis.....	néant	néant	4,000
Mulgrave et Arichat.....	"	19,151	25,000
Mulgrave, Arichat et Canso.....	37,000	néant	néant
Mulgrave et Canso.....	néant	64,000	64,000
Mulgrave et Guysborough et points intermédiaires.....	14,000	14,000	14,000
Murray-Bay et rive nord (service d'hiver).....	50,000	50,000	50,000
Owen-Sound et îles Manitoulin.....	35,000	35,000	35,000
Ile Pelée et terre ferme.....	11,000	11,000	11,000
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	11,000	11,000	10,375
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	55,000	60,000	61,832
Prescott (Ont.) et Ogdensburg (N.-Y.).....	11,640	11,640	11,640
Ile du Prince-Edouard et Terre-Neuve.....	4,500	15,750	45,000
Ile du Prince-Edouard et Nouvelle-Ecosse.....	44,000	36,714	37,000
Québec, Natashquan et Harrington et autres ports de la rive nord du Saint-Laurent.....	127,500	127,500	127,500
Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports de la rive sud du golfe Saint-Laurent.....	90,000	90,000	90,000
Rimouski, Matane et rive nord du bas Saint-Laurent.....	75,000	75,000	75,000
Rivière-du-Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord.....	21,000	21,000	21,000
Saint-John, Bear-River, Annapolis et Granville.....	néant	néant	néant
Saint-John et ports du Bassin de Minas.....	4,423	5,000	10,000
Saint-John, Westport et Yarmouth et autres.....	10,000	13,500	23,500
Sydney et baie Saint-Laurent et ports intermédiaires.....	22,500	25,000	35,000
Sydney et ports des lacs Bras d'Or et ports de la côte occidentale du Cap-Breton et de l'île du Prince-Edouard.....	22,500	22,500	22,500
Sydney et Whyoccomagh.....	16,000	18,000	20,500
Yarmouth (N.-E.), et Boston (Mass.).....	néant	néant	43,000
Frais d'administration.....	11,236	13,310	13,981
Totaux.....	799,652	868,699	993,773

En plus des subventions régulières indiquées ci-dessus, une assistance supplémentaire est accordée, durant l'année terminée le 31 mars 1946, à certaines lignes subventionnées à même la caisse de stabilisation des subventions de guerre aux navires, établie en vertu de l'arrêté en conseil C.P. 5653 du 2 juillet 1942, modifié par l'arrêté en conseil C.P. 3020 du 25 juillet 1946, pour les rembourser des décaissements occasionnés par le versement d'indemnités de vie chère à leurs équipages, les assurances contre les risques de guerre et le coût plus élevé du combustible et de l'assurance maritime comparativement à la période de base du 15 septembre au 11 octobre 1941. Les sommes payées sont:—

Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique.....	\$ 156,641
Mulgrave et Canso.....	9,822
Mulgrave et Arichat.....	1,611
Grand Manan et terre ferme.....	9,669
Victoria et côte occidentale de l'île de Vancouver.....	42,684
Mulgrave et Guysborough.....	310
Murray-Bay et rive nord (service d'hiver).....	13,752
Sydney et côte occidentale de l'île du Cap-Breton et de l'île du Prince-Edouard.....	6,263
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	491
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	11,002
Ile du Prince-Edouard et Nouvelle-Ecosse.....	3,025
Québec, Natashquan et Harrington.....	43,321
Québec ou Montréal et Gaspé.....	13,585
Rimouski, Matane et rive nord.....	15,747
Rivière-du-Loup et Saint-Siméon et (ou) Tadoussac.....	2,482
Saint-John et Bassin de Minas.....	1,128
Saint-John, Westport et Yarmouth.....	8,554
Sydney et baie Saint-Laurent.....	4,737
Sydney et Whyoccomagh.....	3,144
TOTAL.....	\$ 346,965